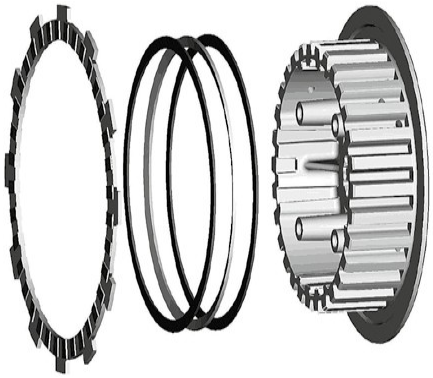
www.BETA-Versand.de

Technische Information TechTipp_BEVer_0001

Thema	Schlecht trennende Kupplung Schlechtes Startverhalten
Fahrzeuge	BETA RR 4T MY2011 → 2017 (ausser RR350 FACTORY MY2014) BETA RR 2T MY2013 → 2017
Schwierigkeitsgrad	Mittel, kein Spezialwerkzeug notwendig
Benötigte Ersatzteile	1 x 006.03.052.00.00 KUPPLUNGSLAMELLE **2T** 1 x 026.01.041.00.00 DICHTUNG KUPPLUNGABDECKUNG **4T** 1 x 006.01.041.00.00 DICHTUNG KUPPLUNGABDECKUNG

Seit dem MY2011 wurde die Kupplung der BETA RR Modelle mit einem veränderten Kupplungspaket ausgestattet. Grund der Maßnahme war knarrende Anfahrgeräusche bei einer stark belasteten Kupplung zu verhindern.
Hierzu wurde in den vergrößerten Innendurchmesser der letzten Kupplungslamelle ein Tellerfederpaket eingelegt, das das Kupplungspaket leicht unter Vorspannung hält.
Diese Vorspannung kann unter ungünstigen Bedingungen zu einer schlecht trennenden Kupplung, sowie (bei den 4T-Modellen) zu schlechtem Startverhalten führen.
Diese Nachteile können behoben werden, indem man die beiden Beilagscheiben und die Tellerfeder entfernt. Als Ersatz für die letzte Kupplungslamelle mit vergrößertem Innendurchmesser **muss** zwingend eine normale Kupplungslamelle (006.03.052.00.00) eingesetzt werden.



ACHTUNG!
Die Verwendung der Kupplungslamelle (006.03.153.00.00) mit dem vergrößerten Innendurchmesser ist nur in Verbindung mit den beiden Beilagscheiben und der Tellerfeder möglich.
Ohne diese Teile **muss zwingend** eine **Kupplungslamelle (006.03.052.00.00)** mit normalem Innendurchmesser **verwendet werden**.
Ein Betrieb in anderer Konstellation kann zu Schäden an der Kupplung führen!

©Text: Spitzer & Weber GbR, 68309 Mannheim
©Bild: BETAMOTOR
Stand:21.011.2022